



## **Горный раздел.**

Удивительно: столько раз бывать в Абхазии и ни разу не побывать в ее горах. Отдыхая в детстве около Псоу, я даже не отдавал себе отчета о величии возвышающихся гор. Меня интересовало только море, как и большинство отдыхающих. Теперь наоборот: море навевает скуку, а горы манят.

Решил на этот раз порадовать себя и прогуляться пару дней по горам. Купил на месте атлас-двухкилометровку Абхазии. По ощущениям, это что-то типа увеличенной генштабовской 5-километровки. Что можно успеть за 2 дня на Кавказе? Таким вопросом я задавался, с недоверием взирая на эти карты. Загрузить какой-нибудь трек или карту

в ЖПС возможности не было, поэтому выбрал самый простой для ориентирования район, чтобы побыстрее пройти лесной пояс и насладиться альпийскими просторами и видами по максимуму.

От трассы вдоль моря в районе Гудауты, судя по карте, через Лыхны идет хорошая дорога в самые предгорья. Асфальт идет до самого села Хуап, из которого я планировал начать восхождение на Бзыпский хребет. Ближайшая вершина – Чапшыра (2382 м).

После похода рюкзак весил 4,5 кг и это при том, что лишними оказались: излишки еды (670 г) – съесть её помешал недостаток воды, биви (290 г) – ночных насекомых не было, ветроустойчивый [тент-пирамидка](#) (450 г) – ночевал в лесу, хватило [пончо-тента](#). А так был бы базовый вес рюкзака 3 кг – вот легкоходное счастье!

...Транспортное сообщение вдоль побережья прекрасное. От Афона до Гудауты доезжаю на маршрутке за 20 минут.

На остановке таксисты говорят, что автобусов в Лыхны и выше нет и сразу ломают цену. Так что я начинаю путь вверх пешком.

До подножья гор около 11 км. Не прошел я и километра, как остановил грузовую газельку, которая довезла меня в Лыхны, сэкономив мне час времени и отказавшись от оплаты. Спасибо тёзке-водителю! :)

Пассажиры спрашивали как зовут, куда иду. Вообще любознательности абхазам не занимать: в тот день я каждому второму рассказывал куда иду :)

На полпути от Гудауты к горам уже открытая местность и заманчиво просматривается все плато, вся высокогорная гряда.

Дальше решил идти, не останавливая машин, проникаясь приближающимися горами и дачными поселениями.

Меня обогнал автобус, направляющийся в Дурипш. Таки есть автобусы! Правда, я нацелился подниматься в горы через Хуап. Через Дурипш тоже можно проложить маршрут и даже более выгодный, если нужно перевалить через хребет в направлении Псху.



Меня предупредили, что воды наверху нет, поэтому заполнил всю имевшуюся тару – 5,5 л. Начал подъем вдоль ручья, тропа была сильно натоптанной, но встретился местный, который сказал, что тропа на луга проходит в стороне. Возвращаюсь метров на 500 и встречаю ещё 2х человек. «Тебе наверх? Идем с нами, мы тебе покажем дорогу!» Заманчивое предложение, что сказать, я согласился. Оказалось, что они занимаются

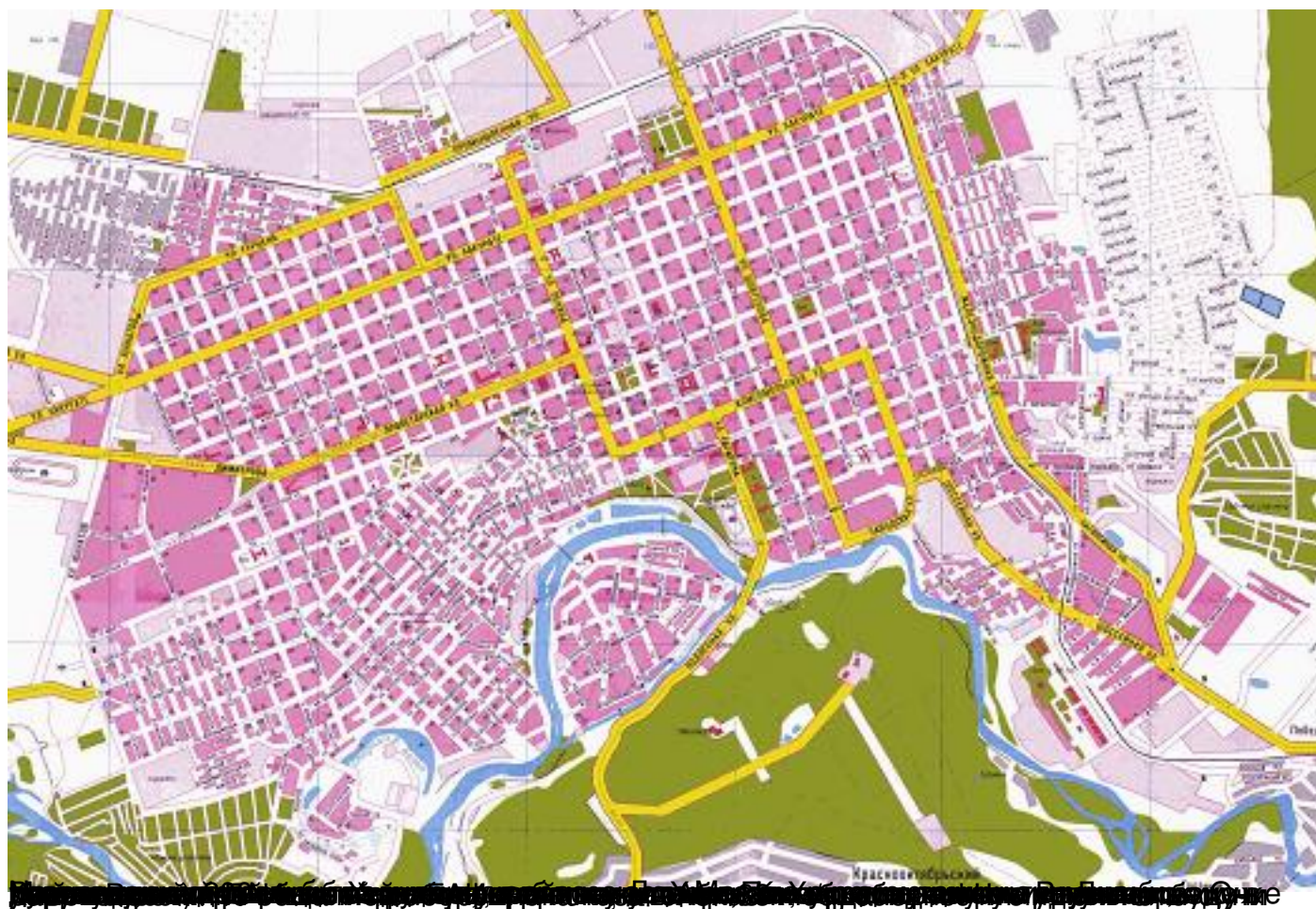
ревизией водопровода для села Отхара. Нашли исток водопровода – труба диаметром 20 см выходит из земли около ручья – и пошли вдоль неё. Воды в накопительном резервуаре становится все меньше, поэтому решили починить течи. Руслан как «хозяин водопровода» показывал течи, а Батал как представитель подрядческой организации документировал их. Дырки в водопроводе были преимущественно «антропогенными»: кто-то врезался в водопровод и провел себе свою линию, а кто-то его просто продырявил, чтобы скот мог пить из образовавшейся лужи. Настоящих поломок было всего пара штук. А водопровод оказался не маленьким, по прямой 5 км от истока до резервуара. Руслан утверждал, что 7,5 км. Топали 2 часа и я уже стал переживать, что зря пошел с водопроводчиками. Ещё и коврик потерял, который висел снаружи рюкзака. Хорошо, что осталась половинка толстого коврика, который служит «каркасом» рюкзака. По пути ели виноград, а Батал, веселый парень, все шутил, какой они за меня выкуп будут требовать ) Штаны из нейлона tactel не выдержали местных колючек. К тому же после похода ноги были обожжены крапивой. Теперь думаю, а какая одежда подошла бы, чтобы смело ломиться по заброшенным тропам? В шортах было бы неприятно, хотя погода вполне позволяла. Может, и хорошо, что я потерял 2 часа, нарезаю траверсом километры: тем временем наверху успели сгуститься и рассосаться тучи. Возле резервуара мы обменялись телефонами. Руслан мне показал дорогу и рассказал, что надо идти, чтобы лощина была постоянно слева, и так до самых лугов. Наконец-то я начал подъем с высоты 400 м и было уже около 14.00. Дорога была крутой и не смотря на то, что пот повалил с меня градом и запасы воды стали стремительно уменьшаться. И чего я в резервуаре не добрал ещё 0,5 л?

Шел вроде по инструкции, но тропу вскоре потерял. Градиент позволял двигаться вверх и без тропы, но растительность вскоре начала сгущаться и мое продвижение крайне замедлилось. Когда останавливаешься, тебя сразу окружают жужжанием стая мух. Значит, скот гоняют где-то недалеко. Последние пару часов я барахтался в зарослях рододендрона и прочих кустов, стараясь не потерять направления. Обидно было тратить силы, время и воду на такое непутевое перемещение. Трекпалки вдобавок цепляются кольцами за кусты и бесят. В голове в тот день заела песня «Мы прорвемся, мой король!». Выраженная лощина выродилась и вместо неё рельеф стал смесью холмиков и воронок (в Крыму такие местности есть тоже). Очень противная для ориентирования и передвижения штука, зато рай для спелеологов – куча потенциальных пещер. И зачем я надел короткие беговые носки? Они типа технологичные, но когда ежевика хватается тебя за голые щиколотки, это не приятно :) Уже темнело, а из лесу я так и не выбрался в тот день. Заночевал на высоте 1500 м. Прошел 30 км. Вечером звонил Руслан из Отхары, интересовался, как я. Было сухо, тепло, безветренно и безнасекомно. Под ноги вместо потерянного коврика положил бутылки, кроссовки, рюкзак. Получилось неплохо. Ужин и завтрак готовил на костре из мелких палочек.













[Часть 1](#) [Часть 2](#) [Часть 3](#) [Часть 4](#) [Часть 5](#) [Часть 6](#) [Часть 7](#) [Часть 8](#) [Часть 9](#) [Часть 10](#) [Часть 11](#) [Часть 12](#) [Часть 13](#) [Часть 14](#) [Часть 15](#) [Часть 16](#) [Часть 17](#) [Часть 18](#) [Часть 19](#) [Часть 20](#) [Часть 21](#) [Часть 22](#) [Часть 23](#) [Часть 24](#) [Часть 25](#) [Часть 26](#) [Часть 27](#) [Часть 28](#) [Часть 29](#) [Часть 30](#) [Часть 31](#) [Часть 32](#) [Часть 33](#) [Часть 34](#) [Часть 35](#) [Часть 36](#) [Часть 37](#) [Часть 38](#) [Часть 39](#) [Часть 40](#) [Часть 41](#) [Часть 42](#) [Часть 43](#) [Часть 44](#) [Часть 45](#) [Часть 46](#) [Часть 47](#) [Часть 48](#) [Часть 49](#) [Часть 50](#) [Часть 51](#) [Часть 52](#) [Часть 53](#) [Часть 54](#) [Часть 55](#) [Часть 56](#) [Часть 57](#) [Часть 58](#) [Часть 59](#) [Часть 60](#) [Часть 61](#) [Часть 62](#) [Часть 63](#) [Часть 64](#) [Часть 65](#) [Часть 66](#) [Часть 67](#) [Часть 68](#) [Часть 69](#) [Часть 70](#) [Часть 71](#) [Часть 72](#) [Часть 73](#) [Часть 74](#) [Часть 75](#) [Часть 76](#) [Часть 77](#) [Часть 78](#) [Часть 79](#) [Часть 80](#) [Часть 81](#) [Часть 82](#) [Часть 83](#) [Часть 84](#) [Часть 85](#) [Часть 86](#) [Часть 87](#) [Часть 88](#) [Часть 89](#) [Часть 90](#) [Часть 91](#) [Часть 92](#) [Часть 93](#) [Часть 94](#) [Часть 95](#) [Часть 96](#) [Часть 97](#) [Часть 98](#) [Часть 99](#) [Часть 100](#)